



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30

Напълно синтетично моторно масло - технология от последно поколение на Shell за съвместимост с емисионните системи.



Shell Helix Ultra ECT C3 се отличава с най-усъвършенствана технология, съвместима с емисионните системи, която поддържа DPF филтъра чист и запазва ефективна работата на двигателя. Спомага за намаляване на триенето, а това води до икономия на гориво.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Действие, експлоатационни характеристики и предимства

- **Използва най-съвременна нископепелна (low-SAPS) технология на Shell**

Защита на емисионните системи, чрез поддържане на чист филтър за твърди частици.

- **Ненадмината защита срещу образуване на отложения**

Никое друго масло не поддържа чистота на двигателя по-близо до фабричната.¹

- **Ниска вискозност и ниско триене**

Намалява до 1,7% разходът на гориво.²

- **Изключителни ниско температурни характеристики**

По-бързо придвижване на маслото за по-скоро постигане на оптимален работен режим.³

- **Висока механична стабилност**

Поддържа вискозитета на маслото във вискозитетния му клас през целия работен интервал.

- **Ниско летлива формулировка**

Ниска консумация на масло - по-рядко доливане.

- **Специална активно почистваща технология на Shell**

Защитава високоефективните двигатели срещу нарупване на отложения и оттам загуба на мощност.

- **Разработено със специални антиокислителни добавки**

Осигурява отлична защита срещу окисления през целия експлоатационен интервал.

¹ Тест за формиране на отложения Sequence VG в сравнение с еталонно масло от вискозитетен клас

0W-30

² Двигателен тест по ACEA M 111, за икономия на гориво, в сравнение с индустриално еталонно масло.

³ В сравнение с по-вискозни масла.

Основни приложения

- Shell Helix Ultra ECT C3 е напълно синтетично масло по най-съвременна технология на Shell, която е съвместима с бензиновите емисионните катализатори и поддържа чисти дизеловите DPF филтри, предпазвайки ги от натрупване на пепел, която може да блокира системата за отработени газове и да доведе до намаляване на ефективността на двигателя.
- Shell Helix Ultra ECT C3 е предназначено за съвременни газови, бензинови и дизелови двигатели, оборудвани с филтър за твърди частици.

Спецификации, одобрения и препоръки

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- MB-Approval 229.51/229.31
- Отговаря на изисквания MB 229.52
- Chrysler MS-11106

За най-правилното масло Shell Helix, предназначено за Вашия автомобил, може да направите справка на уеб адрес: <http://lubematch.shell.com>

Пълен списък с одобрения и препоръки може да се получи от търговския представител на Shell за региона.

Типични физични характеристики

Properties			Method	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
Кинематичен вискозитет	@100°C	cSt	ASTM D445	12.11
Кинематичен вискозитет	@40°C	cSt	ASTM D445	69.02
Вискозитетен индекс			ASTM D2270	174
Гранична температура на изпомпване (MRV)	@-35°C	cP	ASTM D4684	14 500
Плътност	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	836.1
Пламна температура (COC)		°C	ASTM D92	238
Температура на течливост		°C	ASTM D97	-45

Тези характеристики са типични за произвежданите понастоящем продукти. Независимо от това, че продуктите, които ще бъдат произведени в бъдеще, ще отговарят на спецификацията на Shell, не са изключени отклонения от тези характеристики.

Здраве, безопасност и околна среда

• Здраве и безопасност

Малко е вероятно Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 да предизвика някакви сериозни проблеми, свързани със здравето и безопасността, когато се използва съгласно указанията и в посочените области на приложение, при условие, че се спазват стандартите за лична и производствена хигиена.

Избягвайте контакт с кожата. Носете защитни очила при боравене с маслото. При контакт с кожата измийте незабавно със сапун и вода.

Ръководство за безопасна работа с продукта (ИЛБ) може да се изтегли от адрес: <http://www.epc.shell.com/>

• Защита на околната среда

Предавайте използваното масло в оторизираните събирателни пунктове. Да не се депонира в канализационната система, почвата или водните басейни.