

B-17F FLYING FORTRESS "MEMPHIS BELLE"

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS



1/72nd SCALE

B-17F FLYING FORTRESS "MEMPHIS BELLE"

FA198/#2188

The B-17F was developed from the experience gained with the "E" model which was flown extensively by the RAF Coastal Command. When the RAF first received the "E" models, it was quickly discovered that it was lacking sufficient defensive armament required for penetration into Europe. The B-17F received additional nose armament and a manually operated ball-turret in the belly. Its appearance was changed with the addition of a clear Plexiglas nose canopy, paddle-bladed propellers and slightly different engine cowlings to accommodate the new propellers. With these changes, the "F" was slower, but much better armed against fighter attack.

Capable of carrying up to 8,000 pounds of bombs if the external bomb racks were used, the B-17F Flying Fortress contributed heavily to the destruction of Germany's industrial production. Built by Boeing, Douglas, and Vega, a total of 3,405 B-17F models were completed before production shifted to the "G" model.

The B-17 Flying Fortress "MEMPHIS BELLE"(Serial No. 41-24485) was one of 12,750 B-17's built by the Boeing Aircraft Co. The BELLE was the most famous bomber, because she was the first heavy bomber in Hitler's European war theater to complete 25 combat missions and keep her entire crew alive. She flew for 10 months from November 7, 1942 to May 17, 1943. The BELLE shot down eight enemy fighters, probably destroyed five others, and damaged at least a dozen more. She dropped more than 60 tons of bombs over Germany, France, and Belgium. During her 25 missions she flew 148 hours, and covered more than 20,000 combat miles. The MEMPHIS BELLE and her crew left England for the USA on June 9, 1943 to make a War Bond and Public Relations Tour. The MEMPHIS BELLE was named for pilot Capt. Robert K. Morgan's wartime sweetheart, Ms. Margaret Polk. The preserved MEMPHIS BELLE remains on display at Mud Island in Memphis, Tennessee.

B-17F는 영국공군의 연안 경비대에서 광범위하게 사용된 E형 모델의 경험을 바탕으로 개발된 기종이다. 영국공군이 처음 B-17E형을 공급받고 얼마되지 않아 유럽본토에 대한 침공임무를 수행하기엔 여전히 방어무장이 불충분하다는 점이 즉시 지적되었다. 이에 신형모델인 B-17F는 기수부분에 방어용 기관총을 추가하고, 동체하면에도 수동조작식의 공모양 회전포탑을 새로 장비하였다. 또한, 기수부분의 플렉시 글래스형 캐노피의 채용, 폭이 넓어진 패들형 프로펠러의 장착, 그리고 프로펠러의 변경에 따른 엔진 카울링의 형상변경 등 외형상으로도 세세한 부분에 걸쳐 개량이 이루어졌다. 결국 이런 개량의 결과 F형은 E형에 비해 최대속도가 다소 느려지게 되었지만, 적 전투기의 공격에 대하여 훨씬 효율적으로 대처할 수 있는 성능을 갖추게 되었다. 기체 외부의 폭탄장착대까지 장비할 경우 최대 8천파운드의 폭탄을 적재할 수 있는 B-17F형 플라잉 포트레스는, 대전기간 중 독일의 산업기반 시설을 파괴하는데 지대한 공헌을 하였다. B-17F는 보잉사 외에도 더글라스사와 베가사에서도 분담 생산되었고, G형이 생산되기전까지 총 3,405대가 제조되었다. B-17F '메피스 벨' 호(기체 제조번호 41-24485)는 보잉사에서 제조된 12,750대의 B-17형 중 한 대로서, 역사상 가장 유명한 폭격기로 손꼽을 수 있는 기체이다. 그 이유는 '메피스 벨' 호가 1942년 11월 7일부터 43년 5월 17일까지 약 7개월간의 기간동안 히틀러 치하의 유럽상공을 누비면서, 미 제8공군 소속의 폭격기 총 25회의 임무를 수행하는 동안 독일, 프랑스, 벨기에 등지에 합계 60톤 이상의 폭탄을 투하했다. 뿐만 아니라 총 8대의 적기를 격추시킨 외에도, 적어도 5대 가량의 적기를 더 파괴했을 것으로 추정되며, 손상을 입힌 적기는 총 12대 이상으로 파악되고 있다. '메피스 벨' 과 승무원들은 1943년 6월 9일, 전시기금 모금과 대국민 홍보 순회를 위해 영국에서 미국으로 귀환하여 가는 곳마다 열렬한 환영을 받았다. 참고로 '메피스 벨(메피스의 미녀)'이란 애칭의 유래는 기장인 '로버트 K.모건' 대위의 전쟁당시 연인이던 '마거릿 포크'란 여성의 출신지가 테네시 주의 메피스 시였던 것에서 비롯되었다. 오늘날까지도 '메피스 벨' 호는 메피스 시의 머드 아일랜드 박물관에 잘 보존되어 전시되고 있다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsatz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. Öffnen des Fensters, sorgen.
- Bauteile von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastikfluten über den Kopf zehren.

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. -부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 점착제 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다. -에나멜 페인트나 점착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 -部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用して下さい。
- 接着剤を少しなめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 -接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

1

☆ 17
 ☆ 26
 U.S. AIR CORPS LIFE PRESERVER
 Cockpit: Chromate green
 Seat covers: Tan
 Panels: Black
 Steering wheels: Black

2

Bomb sight: Black
 Interior: Chromate green
 Bombs: Before 1942-Yellow
 After 1943-Khaki

8

3

Waist gunner's compartment: Chromate green
 Bombardier's compartment: Chromate green, Black panels

4



결착한다.
Cement parts
Coller
Kleben
Pegar
Incollare
Color
Kleven



결착하지 않는다.
DO NOT cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Nao colar
Niet kleven



3
수행할 조립한다.
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repitir la operación
Ripetere
Repitir a operacio
Herhalen



★
전사지를 뚫는다.
Dacils
Décalcomanies
Abziehbild



9
무게추를 달는다.
Add weight
Lester
Gewicht



구멍이나 홈을 채워준다.
Use filler
Mastiquer
Schließen



잘라낸다.
Cut away
Couper
Schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Scheiden



?
선택한다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Elección
Scelta
Opção
Keuze



반대쪽도 조립한다.
Repeat for opposite side
Répétition de la page
Wiederholung für gegenüberliegende Seite



구멍을 뚫어준다.
Make hole
Faire un trou
Offnen

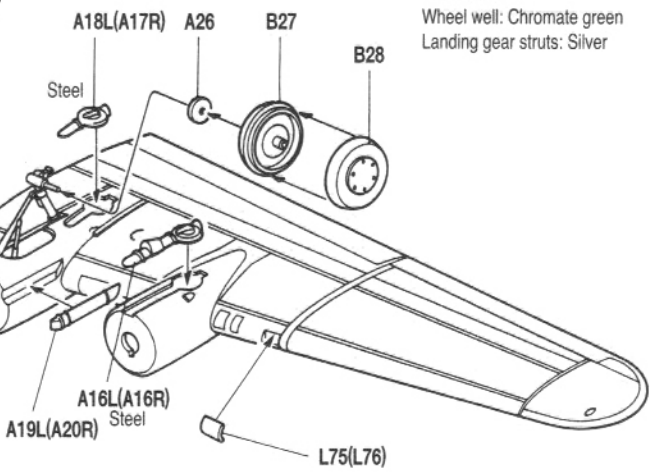


!
주의한다.
Be careful
Faire attention
Hier Vorsicht



색칠 및 전사지 붙이기 번호
Painting scheme number
Numeros de la lista de pinturas
Lackierschemanummer

5

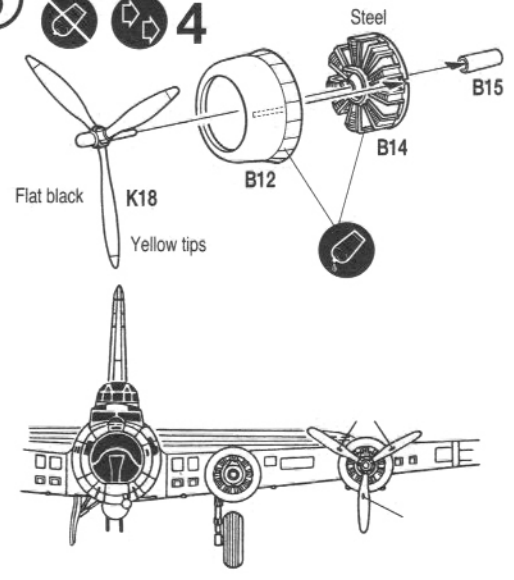


Behind landing gear lights: Silver
Tire: Black
Wheel well: Chromate green
Landing gear struts: Silver

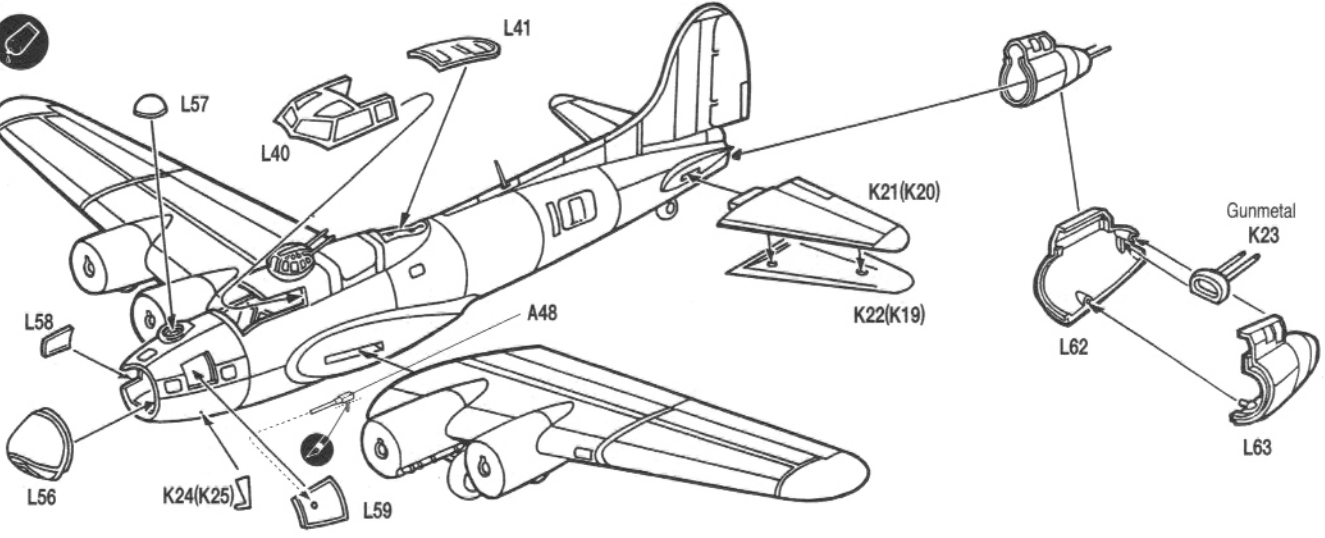
6



4



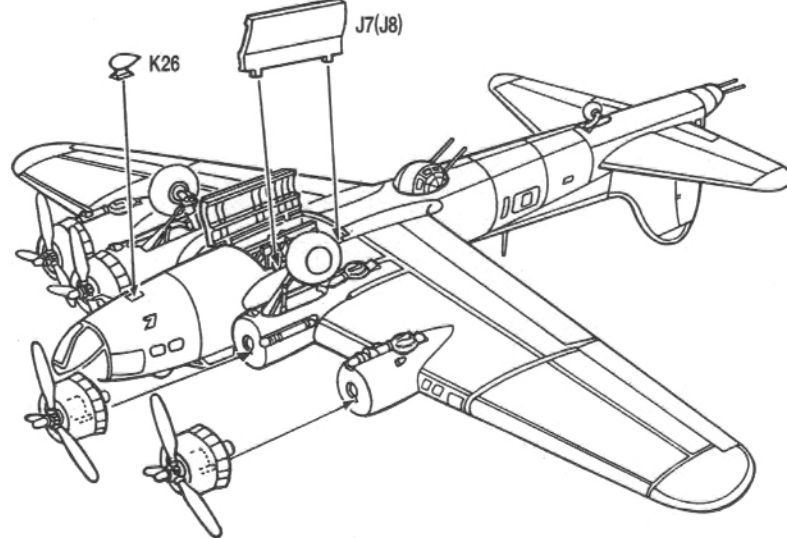
7



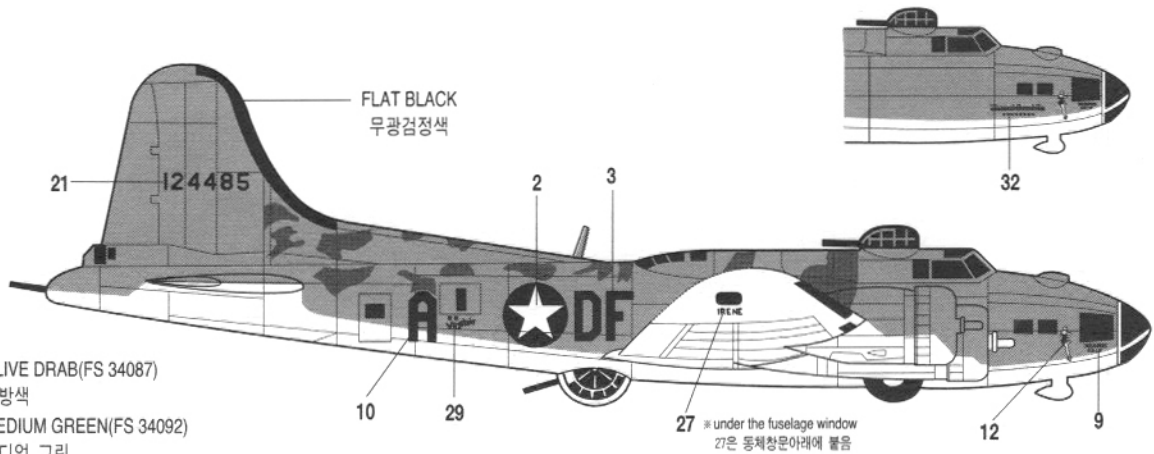
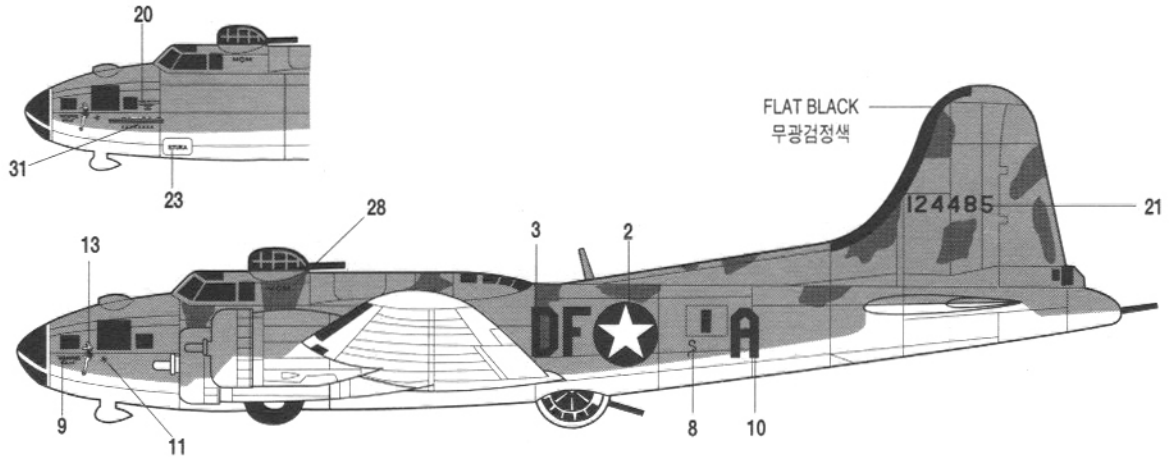
8



Tail wheel: Black
Bomb bay door interiors: Chromate green

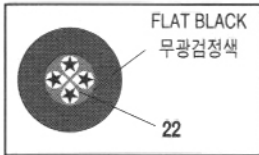


1 "MEMPHIS BELLE", B-17F-10-BO (s/n 41-24485), 324th BS/91st BG/8th AF, June 1943, Bassingbourn/England
 미육군항공대 제8공군 제91폭격비행단 제324폭격비행대 소속기 "메피스 벨" 호(B-17F-10-BO형, 기체번호 41-24485), 1943년 6월, 영국 배싱번

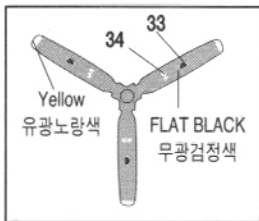


- OLIVE DRAB(FS 34087)
국방색
- MEDIUM GREEN(FS 34092)
미디엄 그린
- NEUTRAL GRAY(FS 36173)
뉴트럴 그레이

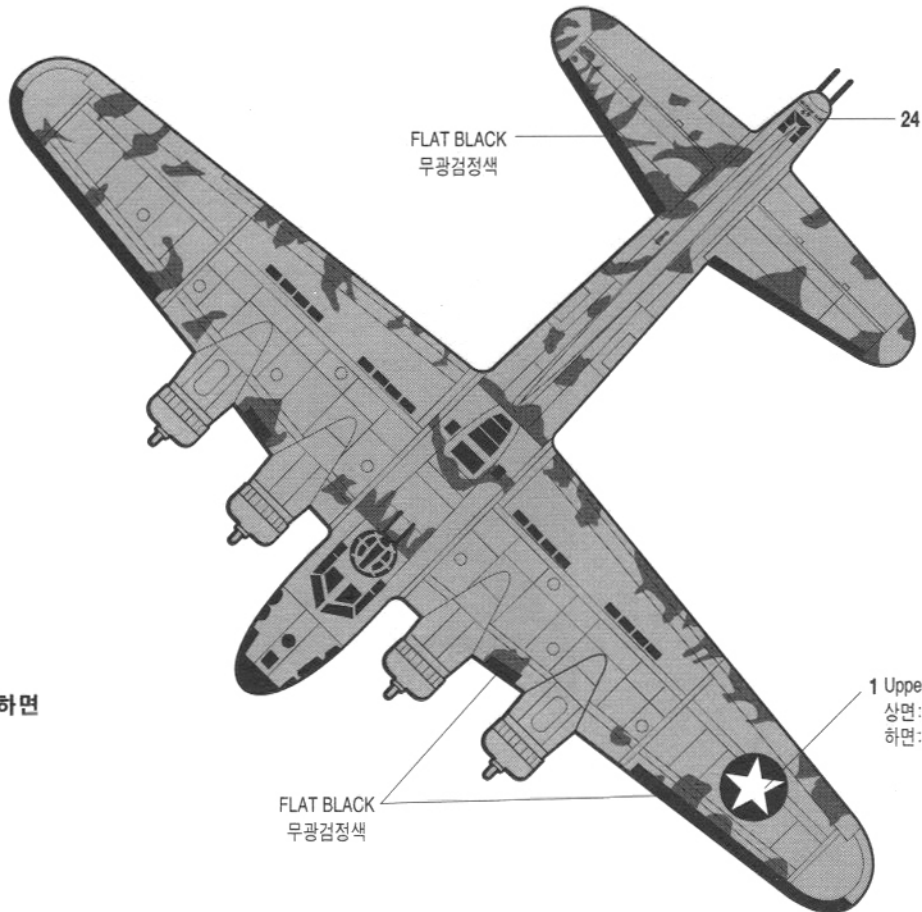
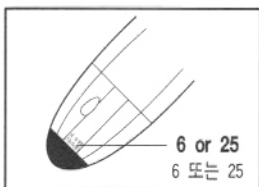
■ Tire/타이어



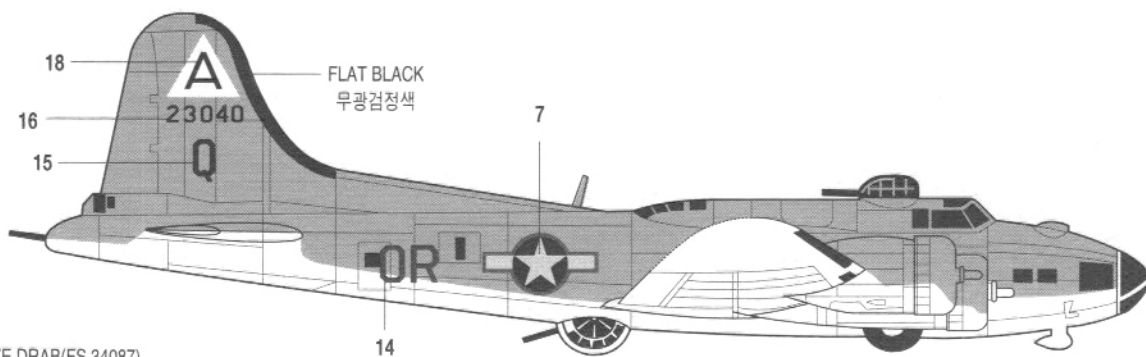
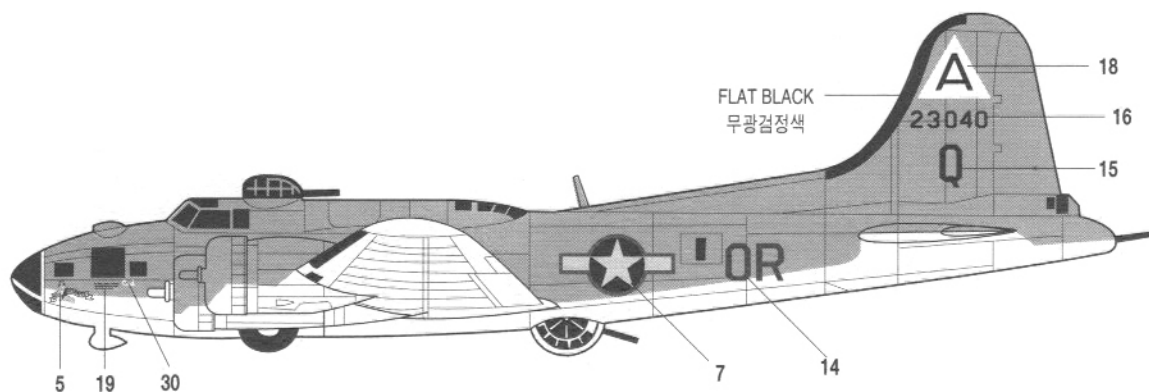
■ Propeller/프로펠러



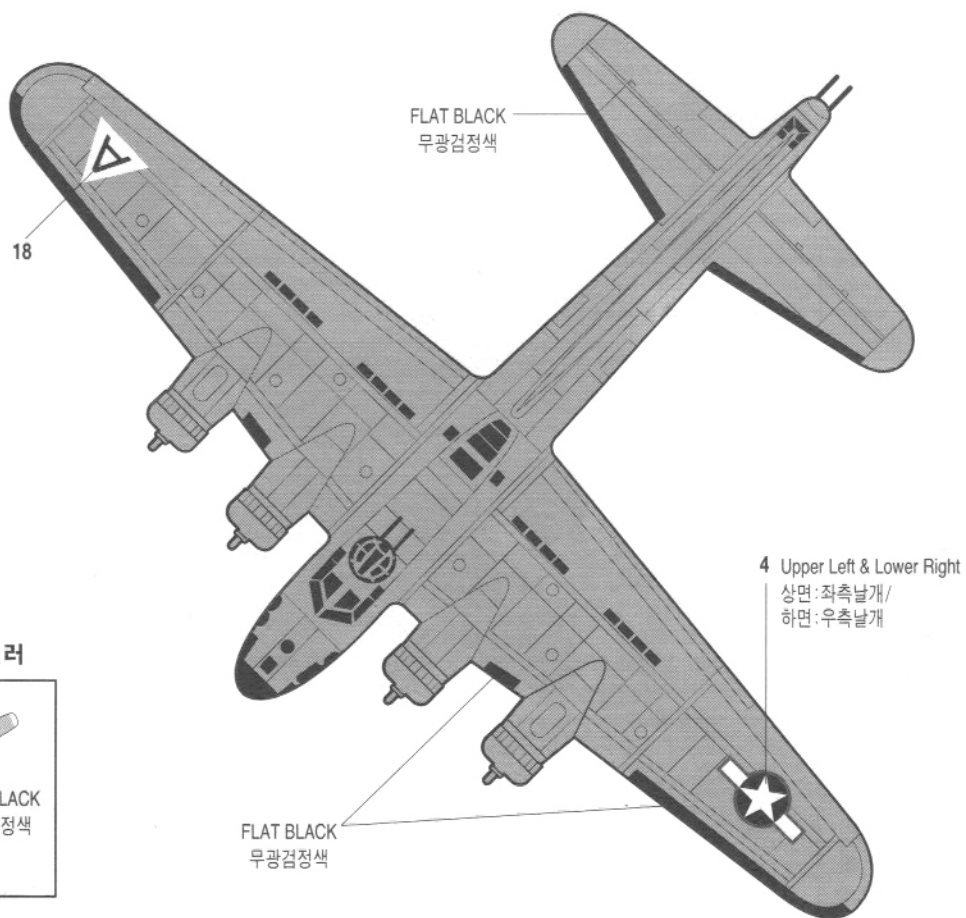
■ Nose(Lower)/기수부 하면



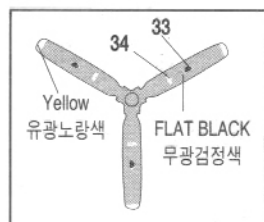
2 "MISS OUACHITA", B-17F-20-DL(s/n 42-3040), 322nd BS/91st BG/8thAF, Feb. 1944, Basingbourn/England
 미육군항공대 제8공군 제91폭격비행단 제322폭격비행대 소속기 "미스 아와치타" 호(B-17F-20-DL형, 기체번호 42-3040), 1944년 2월, 영국 배싱번



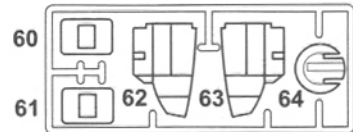
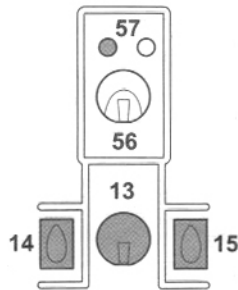
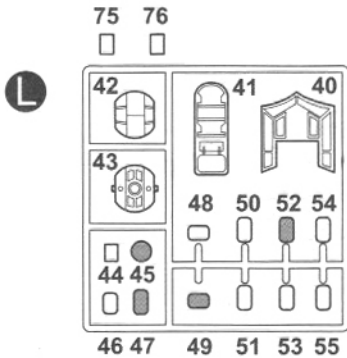
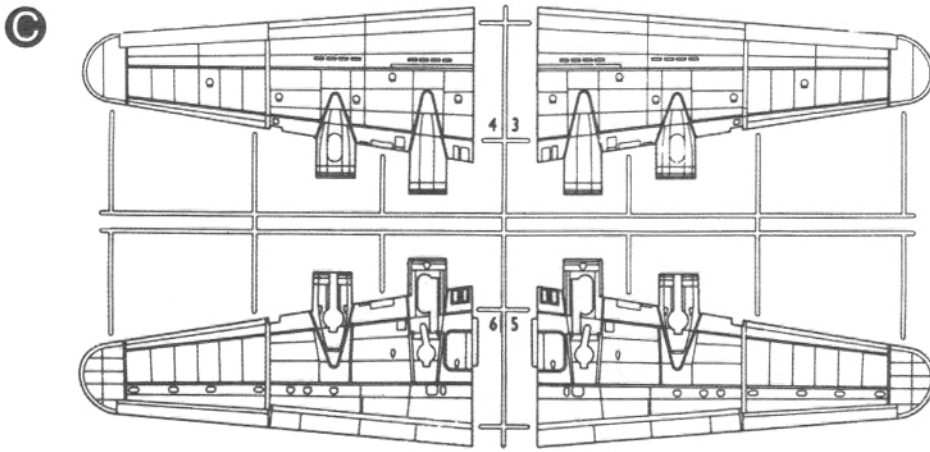
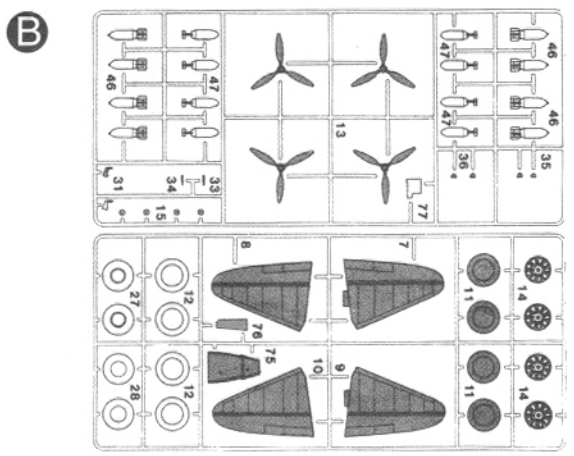
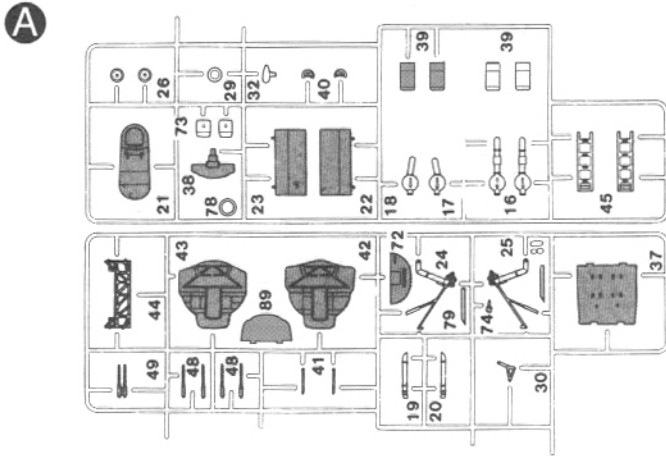
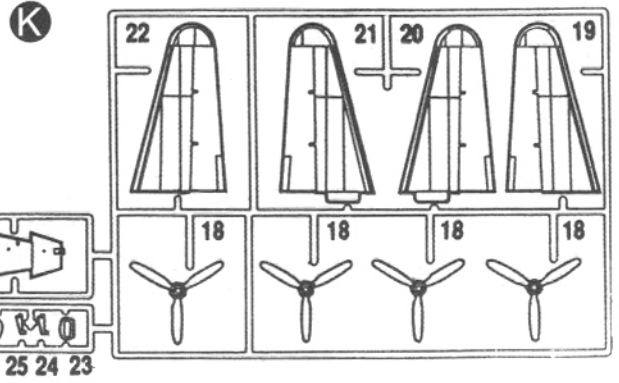
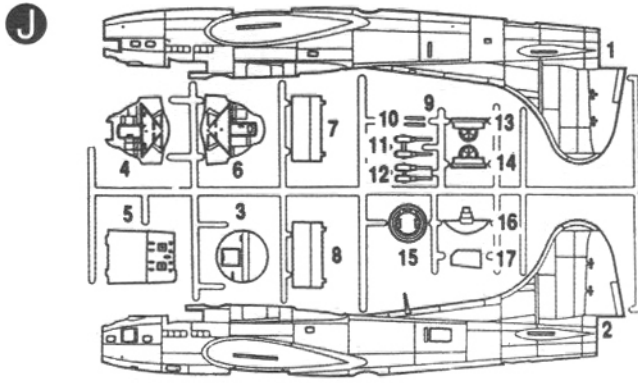
- OLIVE DRAB(FS 34087)
국방색
- NEUTRAL GRAY(FS 36173)
뉴트럴 그레이



■ Propeller/프로펠러



■ Parts Locating Diagram 부품도



■ Unused parts : A-21, 22, 23, 37, 38, 39X2, 42, 43, 48X1, 49, 72, 78, 89,
 Nicht verwenden B-7, 8, 9, 10, 11, 13, 31, 33, 34, 35, 36, 75, 76,
 Pièces non utilisées L13, 14, 15, 45, 47, 49, 52, 57X1
 不要部品
 불필요 부품

ACADEMY
 HOBBY MODEL KITS

ACADEMY
 ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 521-1, Yonghyeon-dong, Uijeongbu-si, Gyeonggi-do, Korea
 고객센터문의 : 080-907-7000